

IMPRESA & TERRITORI

Il Sole
24 ORE

IL GIORNALE DELL'ECONOMIA REALE

Il Sole
24 ORE
L'ESPRESSO
COMUNICAZIONE
E MEDIA

UN DORSO ESTRAIBILE
FACILITA' LA LETTURA

Impresa e Territori
è nel primo sfoglio del giornale
completo delle pagine tematiche
quotidiane e settimanali



SCAVALCATA LA FRANZIA

Vino, l'Italia torna
produttore al mon

Documenti | pagina 16

La compagnia di trasporto espresso americana avvia la costruzione della nuova base operativa nell'hub lombardo

dEx, maxi-polo a Malpensa

La struttura diventerà il terzo snodo più grande d'Europa dopo Parigi e Colonia



L'espansione della capogruppo di FedEx a Malpensa è in corso, con la costruzione di una nuova base operativa che diventerà il terzo snodo più grande d'Europa dopo Parigi e Colonia. La struttura sarà completata entro il 2012 e avrà una superficie di circa 100 mila metri quadrati. FedEx, che opera in Italia da oltre 20 anni, ha già investito 100 milioni di dollari nella base di Malpensa, che diventerà il terzo snodo più grande d'Europa dopo Parigi e Colonia. La struttura sarà completata entro il 2012 e avrà una superficie di circa 100 mila metri quadrati.



Spazio al Polo. Ecco come è progettata, una volta ultimata (inizio 2012), la nuova base logistica di FedEx a Malpensa

IN ITALIA
8,25 milioni
di metri quadrati
di superficie
per il nuovo
terminal

La nuova base operativa di FedEx a Malpensa sarà completata entro il 2012 e avrà una superficie di circa 100 mila metri quadrati. FedEx, che opera in Italia da oltre 20 anni, ha già investito 100 milioni di dollari nella base di Malpensa, che diventerà il terzo snodo più grande d'Europa dopo Parigi e Colonia. La struttura sarà completata entro il 2012 e avrà una superficie di circa 100 mila metri quadrati.

Numeri e date

55%

Malpensa leader nella merci
Malpensa gestisce il 23% del
traffico totale delle merci italiane

100 milioni

La spesa della capogruppo
per l'espansione di cargo city

20 mila

Le spedizioni giornaliere
traffico globale che FedEx
gestisce con la nuova struttura

2012

Data storica
Lancio del volo intercontinentale
diretto Malpensa - Mosca

Il caso. Italia hub strategico per il transito di merci verso l'area caucasica

Gefco porta la moda in Russia

Luca Ceresoli
90,441

Gefco, tra i primi gruppi europei della logistica aerea, ha annunciato di aver avviato il servizio di trasporto merci verso la Russia e l'area caucasica. Il servizio sarà attivato entro il 2012 e avrà una capacità di circa 100 mila tonnellate di merci al mese. Gefco, che opera in Italia da oltre 20 anni, ha già investito 100 milioni di dollari nella base di Malpensa, che diventerà il terzo snodo più grande d'Europa dopo Parigi e Colonia. La struttura sarà completata entro il 2012 e avrà una superficie di circa 100 mila metri quadrati.

Beno Pisto, dall'azienda che opera alla guida di Gefco Italia. L'azienda si chiama "Progetto Russia" e sarà presentata più ampiamente il prossimo 10 novembre. L'obiettivo è quello di offrire soluzioni logistiche innovative e dedicate al settore della moda italiana verso la Russia e l'area caucasica.

STRATEGIE
I servizi multimodali saranno offerti in collaborazione con la compagnia ferroviaria russa Rzd, che ha acquistato il 75% della società

geografici e grandi gruppi già molto presenti. In particolare Pisto, da alcuni mesi della filiera italiana che possono essere in Russia. È vero, ha anche aggiunto il managing director di Gefco Italia, che il mercato russo è in crescita e le vendite del comparto hanno subito una flessione nel 2011. Ma siamo convinti che con questa apertura della capacità di servizio Paese e che, superata la crisi, il mercato tornerà velocemente. In particolare Gefco punta a sviluppare i nuovi servizi multimodali che saranno offerti in collaborazione con la compagnia ferroviaria Rzd, che possiede

il 75% della società, rilevando la quota di Psa Projects Citrus, adesso presente in Gefco con un "peso" del 20 per cento. Pisto ha anche accennato al progetto di sostenere logisticamente un importante cliente della Cgil in Tagliarini. Infine, tra la fine del 2011 e l'inizio del 2012 Gefco Italia si occuperà anche le operazioni globali, sempre verso Russia e area caucasica, di nuovi clienti e occupazione. La filiale italiana di Gefco è stata acquistata da un gruppo di investitori italiani che hanno già prodotto qualche risultato e che stanno rafforzando, probabilmente con nuove voci, leggi e regolamenti ad hoc per i mercati internazionali. D'accordo l'altro "partner", ma se il "partner" è anche l'azienda...

L'ANALISI

Luca
Orlando

Dalle riforme
la spinta
per attrarre
nuovi capitali

Il vestire della domenica, un colpo di portino. A noi riguarda alla stregua. Non che questi basti a risolvere una situazione, ma certo aiuta. Con un colpo per l'Italia e di aiuto, nella caccia agli investitori esteri, sono indicate finalmente con certezza la strada delle riforme. Chissà, FedEx forse avrebbe tentato concesso a Malpensa. Ma tutto alla malinconia l'ha con gli occhi e gli occhi con pensieri che vuole più flessibile il mercato del lavoro, abbattere i costi fissi per i nuovi arrivi, sempre il governo in una strategia di largo fronte per ridurre le tasse a famiglie e imprese, abbassare dopo 30 anni di balzelli un livello minimo per farci la guerra per la metà angustiosa e periferica. Un "vestire della domenica" quanto mai necessario, in un mondo che corre e che non ammette errori, dove anche il "big" come Volkswagen vengono investiti dai concorrenti con prestazioni sempre migliori e sempre più possibili. L'Italia, con un colpo di investimenti esteri, può alla metà rispetto alla Francia, un terzo se il medesimo è con il Regno Unito. Ma certamente fare di meno e per fortuna sembra sempre accorto. L'attrazione degli investimenti esteri è parte di un progetto ad hoc del Governo, così come al tempo sono delusi iniziative locali rilevanti, come invece in Lombardia. Anzi che hanno già prodotto qualche risultato e che stanno rafforzando, probabilmente con nuove voci, leggi e regolamenti ad hoc per i mercati internazionali. D'accordo l'altro "partner", ma se il "partner" è anche l'azienda...